



FOTO 1: Seggiovvia Ciamporino - Dosso
Vista dal basso della pietraia in cui è prevista l'ubicazione della Stazione di Monte. Il Pizzo del Dosso è visibile in alto, a destra.



FOTO 2: Seggiovvia Ciamporino - Dosso
Vista ravvicinata della zona in cui saranno previsti i sostegni S18 (al piede della falda detritica) e S19 (parte superiore della falda).



FOTO 3: Seggiovvia Ciamporino - Dosso
Area in cui si prevede la costruzione della Stazione di Monte.



FOTO 4: Seggiovvia Ciamporino - Dosso Panoramica, dall'alto, della tratta superiore.



FOTO 5: Seggiovvia Ciamporino - Dosso. Panoramica che evidenzia la marcata incisione che verrà attraversata tra i sostegni R14 ed R13 e, in lontananza, marcata con il cerchio rosso, l'area in cui si prevede la costruzione della Stazione Intermedia.



FOTO 6: Seggiovvia Ciamporino - Dosso. Area della Stazione Intermedia in progetto ripresa dalla dorsale a monte.



FOTO 7: Seggiovia Ciamporino - Dosso
Panoramica della falda detritica al cui piede
verrà costruita la seggiovia, nella tratta
W9 - S6.



FOTO 8: Seggiovia Ciamporino - Dosso
Vista ravvicinata del fronte roccioso cerchiato
nella foto precedente, evidenziante alcuni
massi disarticolati.



FOTO 9: Seggiovia Ciamporino - Dosso
Particolare ingrandito della Foto 8.



FOTO 10: Seggiovia Ciamporino - Dosso. Panoramica della zona in cui si svilupperà la tratta medio-inferiore della seggiovia. L'impianto visibile sulla sinistra è la seggiovia "La Sella", che verrà dismesso. Con il cerchio rosso è indicata l'area della Stazione di Valle.



FOTO 11: Seggiovia Ciamporino - Dosso. Vista ravvicinata dell'area della Stazione di valle, evidenziante la marcata incisione del Rio di Ciamporino.



FOTO 12: Seggiovia Ciamporino. Panoramica della zona in cui si prevede la costruzione della Stazione di Monte.



FOTO 13: Seggiovia Ciamporino.
Area della Stazione di Monte. Si nota la morfologia ondulata ed una delle due pozze d'acqua rilevate.



FOTO 14: Seggiovia Ciamporino.
Panoramica, dalla dorsale rocciosa superiore, della zona che verrà interessata dalla tratta medio-inferiore della seggiovia. In primo piano è visibile la dorsale rocciosa, con calcescisti affioranti, che caratterizza la tratta superiore della seggiovia.



FOTO 15: Seggiovia Ciamporino.
Panoramica, da valle, della tratta medio-superiore della seggiovia in progetto. Sono visibili sia la dorsale rocciosa, con calcescisti affioranti, che ospiterà la stazione di monte (sbarco) e i sostegni S10-S11-S12, sia, sullo sfondo, il Pizzo della Sella.



FOTO 16:
Panoramica della falda detritica che caratterizza i pendii settentrionali della conca di Ciamporino. Al piede si nota la scogliera in massi, di recente costruzione.



FOTO 17:
Vista ravvicinata della scogliera in massi metrici e plurimetrici di recente costruzione.



FOTO 18: Seggiovia Ciamporino.
Vista, da valle, della tratta compresa tra i sostegni S3 ed S4.



FOTO 19: Seggiovvia Ciamporino.
Veduta della zona di testata della
vallecola a fondo concavo rilevata nei
pressi del punto in cui verrà ubicato il
sostegno S2.



FOTO 20: Seggiovvia Ciamporino.
Panoramica dell'area in cui è prevista
l'ubicazione della tratta inferiore e della
Stazione di Valle.



FOTO 21: Seggiovvia Ciamporino.
Ciglio della scarpata rilevata alcune
decine di metri a valle della Stazione di
Valle della seggiovvia.